

ARAI CONCEPT-X

OLD SCHOOL COOL. Aber ohne Kompromisse.

- Aggressiver Retro-Stil erinnert an das Jahrzehnt mit Gesinnung - für die modernen Fahrer von heute
- Aber jeder Millimeter ein Arai, voll ausgestattet und nach den strengen internen Tests von Arai getestet
- Neues robustes, leichtes PB e-cLc-Schalenmaterial sowie versteckte Belüftung
- Ausgestattet mit einer verstellbaren Innenausstattung und einem VAS-VC-Visier-Montagesystem

Die 1980er Jahre. Nackte Motorräder. Eine Einstellung, mit der du dich anders fühlst als alle anderen ...

EIGENSCHAFTEN

GLANCING OFF

Wie bei jedem Arai verwendet der Concept-X eine stärkere, glattere und rundere Außenschale, um die Aufprallkräfte abzulenken. Es ist die Fähigkeit des Helms, an Objekten vorbeizurutschen ohne hängen zu bleiben, was die Menge an Energie reduziert, die direkt in den Helm abgegeben wird - stattdessen wird so viel Energie wie möglich verteilt, ohne an einem bestimmten Punkt einzuschlagen. Jegliche Energie, die nicht in den Helm gelangt, muss nicht vom Helm „geschluckt“ werden.

AUSSENSCHALE

E-Complex-Laminatkonstruktion mit peripherem Gürtel (PB e-cLc) mit VAS

Die Außenschale des Concept-X ist mit einer E-Complex Laminatkonstruktion (PB e-cLc) ausgestattet, zusätzlich verstärkt durch das „periph belt“ im Vorderkopfbereich, das wiederum die Festigkeit erhöht, um Schlagkräfte besser abzuleiten und die Energie zu verteilen. Neue Materialien wurden verwendet, um die AR-Matte als Mittelschicht zu ersetzen, was zu einer erheblichen Gewichtsreduzierung führt. Die Festigkeit bleibt jedoch wie bei der PB-cLc Konstruktion erhalten.

INNENFUTTER

Hightech & In einem Stück

Das weiche, einteilige Multi-Density-EPS-Innenfutter ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Schutzphilosophie und wurde entwickelt, um Aufprallenergie zu absorbieren und abzuleiten.

BELÜFTUNG

Effiziente Innenraumkühlung durch „versteckte“ Belüftung

Die schlanke Außenschale des Concept-X birgt ein Geheimnis: das interne Belüftungssystem von Arai. Kühlende Luft wird durch die in Augenbrauenhöhe befindlichen Belüftungsschlitze des Visiers geführt, durch das Komfortfutter und drei oben befindliche Entlüftungslöcher geleitet und über einen versteckten, mehrstufigen Luftkanal innerhalb des EPS-Futters durch den Unterdruck, der durch den kombinierten Venturieffekt der seitlichen Auslassöffnungen und der Nackenentlüftung erzeugt wird, nach außen geleitet. Vorn können sechs mit einem Netz versehene Schlitze zum Verhindern des Beschlagens geschlossen und für Luftzufuhr geöffnet werden.

VAS MAX Vision Visier

Hervorragende Sicht und Pinlock bereit

Ein VAS MAX Vision Visier ist Standard, um die Sicht zu jeder Jahreszeit und für alle Arten von Fahrgeschäften zu verbessern. Das 3D-Verriegelungssystem ist von unserem F1-Helm entlehnt und sichert das Visier fest, funktioniert aber reibungslos mit einer einfachen Ein-Finger-Bedienung - auch mit Handschuhen. Es ist auch Pinlock-fähig, um Beschlagen wirksam zu verhindern.

INNENAUSSTATTUNG

Einstellbar, mit Facial Contour System (FCS) und Lautsprechertaschen

Um eine noch perfektere Passform zu erzielen, werden im Innenraum einstellbare Wangenpolster verwendet. Die 5 mm ablösbaren Schaumstoffpolster bieten verschiedene Optionen. Das Emergency Release System (ERS) erleichtert geschultem medizinischem Personal und Rettungskräften das Entfernen des Helms. Lautsprechertaschen bieten Platz für die Montage von Lautsprechern, ohne den Komfort oder die Passform zu beeinträchtigen.